



OFA SUPPORT GROUP

運転技能を評価・改善するサービス

セフモ



セフモとは

すべてのドライバーが安心・安全に、自分で運転する楽しさや喜びをいつまでも感じていただくために

息子から免許返納してくれと言われたけども、まだまだ運転したいのう。



セフモ・アドバンス

70歳を迎える前に不安を感じたドライバー向けプログラム

セフモ・テスト

交通部運転免許課の定めた運転技能検査の実施

セフモ・アフター

運転寿命延伸のための継続的なサポートプログラム



作業・理学療法士
看護師など

- 身体状況アンケート
- 体力測定
- 心身トレーニング
- カウンセリング

用途に合わせたプログラムを開発



利用者全員

高齢者・企業・一般ドライバーなど

- 運動機能トレーニング
- 器械トレーニング
- 運転適正、身体、認知機能などの検査
- 実車・机上によるトレーニング



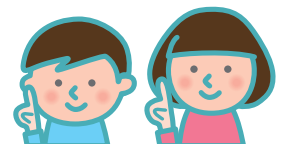
おじいちゃん
おばあちゃんが
元気になったら
うれしいな！

これなら
安心して車で
お買い物も
行けるかも！



運転寿命延伸

安全な移動と生涯現役社会の実現！



高齢者を中心とした「運転寿命延伸」と 企業・一般ドライバーなどの安全運転をサポート！

自動車運転に必要な身体能力や認知能力を維持・改善し、幸せなカーライフを続けてもらえるためのサービスを提供いたします。



セフモ 4 つの特色



運転技能検査に対応

一定の交通違反を行った75歳以上の方が受ける運転技能検査に沿って設計



公平な検査

誰もが運転技能の評価に納得いただくための検査方法を確立



AI(人工知能)の活用

収集したデータを学習し、運転技能、身体機能を評価、効率的なトレーニングを判定



介護分野との連携

医師の見解や高齢者のリハビリを納得とする介護業界のセラピスト (PT・OT) より考案したトレーニングを多数用意

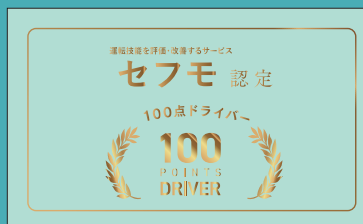
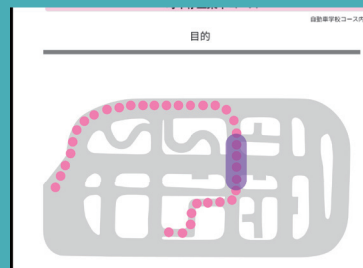
運転技能検査対応



| 運転評価票 | | | | |
|------------|-----------|------|------|-----|
| 評価日 | 受験者 | 検定員 | 確認者 | |
| 2022-09-15 | OOOO | △△△△ | △△△△ | |
| | 点数 | 70 | | |
| 課題 | 減点等の項目 | 1回目 | 2回目 | 減点 |
| 指示速度による走行 | 標識速度不遵守 | | | 0 |
| | 一時停止 (OK) | | | 0 |
| | 一時停止 (NG) | ● | ● | -20 |
| 右折 | 右折 | | | 0 |
| | 右側通行 (OK) | | | 0 |
| 左折 | 右側通行 (OK) | | | 0 |
| | 左側通行 (OK) | ● | | -20 |
| 信号通過 | 右側通行 (OK) | | | 0 |
| | 信号無視 (OK) | | | 0 |
| 投擲物上げ | 信号無視 (NG) | | | 0 |
| | 乗り上げ不潔 | | | 0 |
| 運転終了 | 乗り上げ不潔 | | | 0 |
| | 乗り上げ不潔 | | | 0 |
| 時間超過 | | | | 0 |
| 事故 | | | | 0 |
| 運転技能検査の中止 | | | | |
| 第二次警告前保有 | | | | |
| コメント | | | | |

360度モニターを採用し運転を可視化。取得した動画データをリアルタイムにタブレットへ表示。違反か所や気になる場所で地点登録を行うと走行後に即時に見直せます。違反項目を入力すると運転評価票に反映され、自動的に評価票が生成されます。※UIUXは変わる場合があります。

運転機能判定システムとは



認知機能検査の結果と走行データの特性を分析し、相関が認められたため、これらのデータを学習させたAIモデルを構築。運転シーンごとに認知機能の傾向を出力する仕組み。